

Hur undviker vi att

Sila mygg och svälja kameler?

Om arbetet med att reducera klimatutsläpp
från universitetens resande

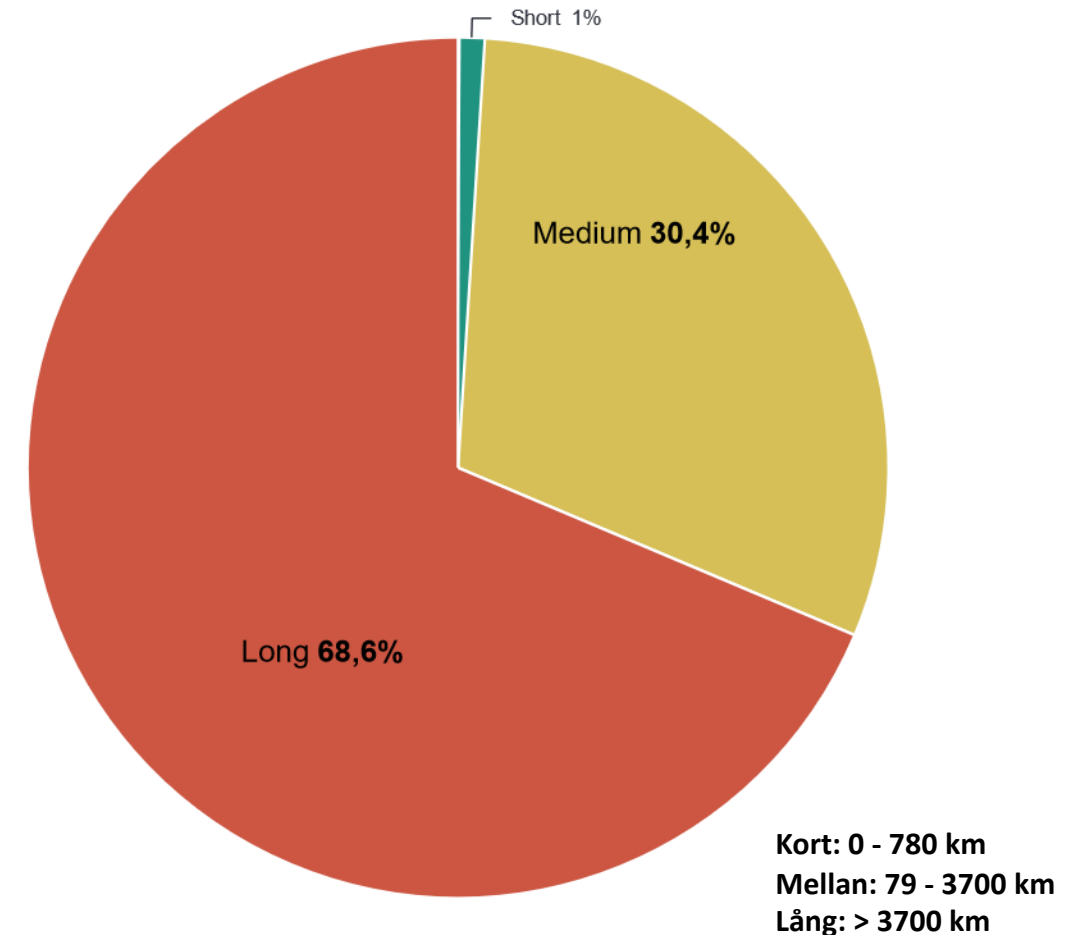
Peter Arnfalk, PhD
Internationella Miljöinstitutet
Lunds universitet
För REMM, okt 2023



1. Ta reda på vad fokus bör ligga på – *vad?*

- Exempel från KTH; att halvera:
 - det långväga resandet minskar CO₂-utsläppen med **34 %**
 - det kortväga resandet minskar utsläppen med **en halv procent.**

➔ **Satsa på åtgärder som tacklar den största källan till utsläpp**



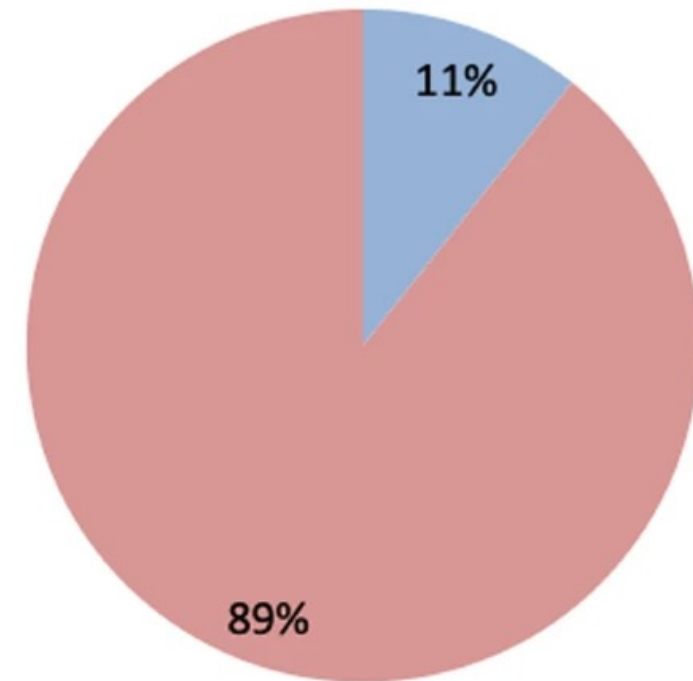
Med tack till Carbon Compute

1. Ta reda på vad fokus bör ligga på – *vem?*

- Exempel KTH:
 - Fyra av tio flög under ett år
 - 20 % stod för 89 % av utsläppen
 - 10 % stod för 2/3 av utsläppen
 - 5% stod för ca hälften av utsläppen

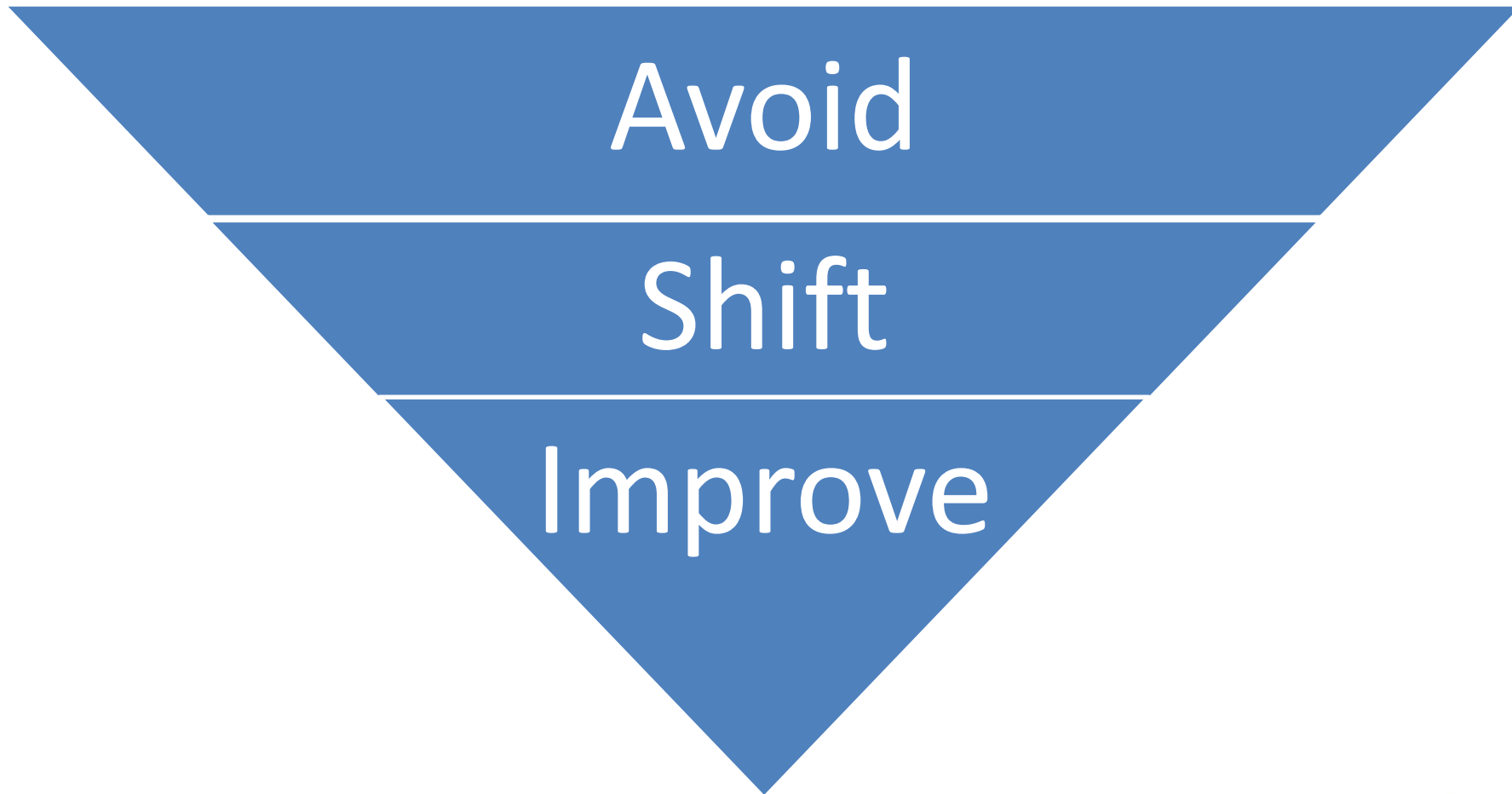
➔ Riktade åtgärder mot de som genererar störst CO₂-utsläpp

Distribution of emissions



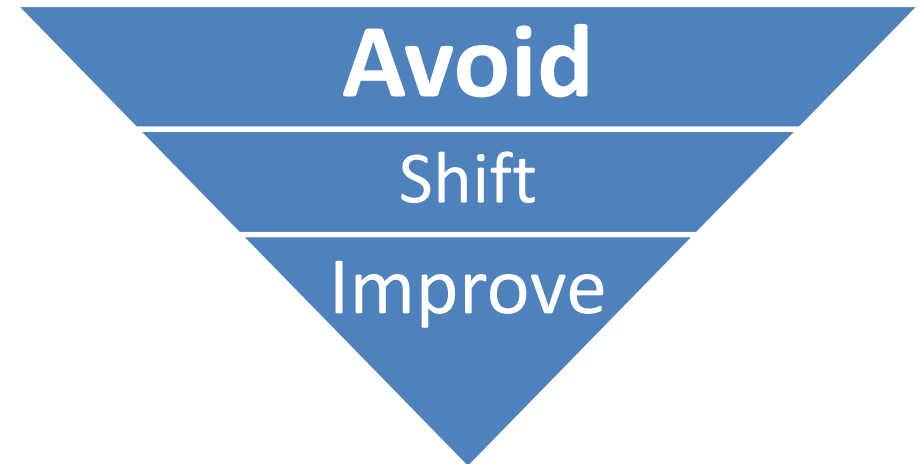
■ Administration ■ Researchers

2. Hierarki för resornas klimatåtgärder



2. Hierarki för resornas klimatåtgärder - *Avoid*

- **Ifrågasätt** om om ditt deltagande i mötet, konferensen e.d. verkligen är nödvändig
- Se över och **minska frekvensen** för olika typer av möten konferenser, symposier, workshoppar mm som genererar möten. Minska **antalet deltagare**.
- **Ersätt** resan med att delta digitalt. Detta kan i praktiken innebära, att:
 - Delta i en konferens digitalt.
 - Ordna en helt digital konferens i stället för en fysisk konferens.
 - Ordna en hybridkonferens med ett antal digitalt sammankopplade meet-up noder runt om i världen
 - Själv ge en gästföreläsning digitalt
 - Bjuda in gästföreläsare, opponenter m.fl. att presentera digitalt.
 - Ersätta t.ex. varannan fysisk forskarträff med ett digitalt möte.



2. Hierarki för resornas klimatåtgärder - *Shift*

- Res med om möjligt tåg och/eller buss till mötet, konferensen etc.
- Begränsad potential för denna typ av ersättning av färdmedel.
Brytpunkten för vad som anses rimligt att resa till med tåg eller buss brukar gå vid 500 – 700 km, vilket kan påverka flygresor som i KTHs fall utgör endast 1 % av utsläppen.



2. Hierarki för resornas klimatåtgärder - *Improve*

- Effektivare flyg
- Inblandning av biobränsle
- Från fossildrivet flyg till elflyg
- Från fossildrivna bilar till elbilar



3. No Pain No Gain

	Enkelt	Jobbigt
Stor effekt	Dark Blue	Light Blue
Liten effekt	Light Blue	Dark Blue

Andra möjliga åtgärder

- Påverka bidragsgivarna
- Starta eller gå med i ett klimatsamarbete
- Öka medvetenheten
- Ifrågasätt resebejakande system
- Ifrågasätt truismen: kopplingen mellan resande och professionell framgång

Läs mer

- Bjørkdahl, K., & Duharte, A. S. F. (2022). *Academic Flying and the Means of Communication* (Vol. 2022). Palgrave Macmillan. <https://doi.org/10.1007/978-981-16-4911-0>
- Eriksson, E., Pargman, D., Robèrt, M., & Laaksolahti, J. (2020). On the Necessity of Flying and of not Flying: Exploring how Computer Scientists Reason about Academic Travel. *Proceedings of the 7th International Conference on ICT for Sustainability*, 18–26. <https://doi.org/10.1145/3401335.3401582>
- SUHF. (2019). *Klimatramverket för universitet och högskolor*. KTH. <https://www.kth.se/om/miljo-hallbar-utveckling/klimatramverket-1.903489>
- SUHF. (2021). *Exempelsamling till stöd för lärosätenas klimatarbete* (Dnr SU-850-0057-21). <https://suhf.se/app/uploads/2021/11/Klimatramverket-Exempelsamling-211020.pdf>
- Wynes, S., Donner, S. D., Tannason, S., & Nabors, N. (2019). Academic air travel has a limited influence on professional success. *Journal of Cleaner Production*, 226, 959–967. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2019.04.109>