

Hållbar internationalisering

Anna Gustafsson

Deltagare i arbetsgrupp

Deltagare representerar enheter/roller som:

- Internationaliserings- och samverkansenheten
- IT
- Upphandlingsenheten
- HR ([Inner development goals](#) -förmågor vi behöver utveckla för att kunna hantera komplexiteten i utmaningarna så att de globala målen kan uppnås)
- Kommunikatör
- Klimatforskare och forskare inom klimatpsykologi
- Fakultet som har utbildning med många utbytesstudenter
- Miljöstrateg m fl

1	Being — Relationship to Self
2	Thinking — Cognitive Skills
3	Relating — Caring for Others and the World
4	Collaborating — Social Skills
5	Acting — Enabling Change

Strategi 2030 - Samverkan över gränser och miljömål i konflikt?

1

LiU ska verka för ökad rörlighet och mobilitet på alla nivåer och mellan olika samhällssektorer för ökad samverkan och internationalisering.

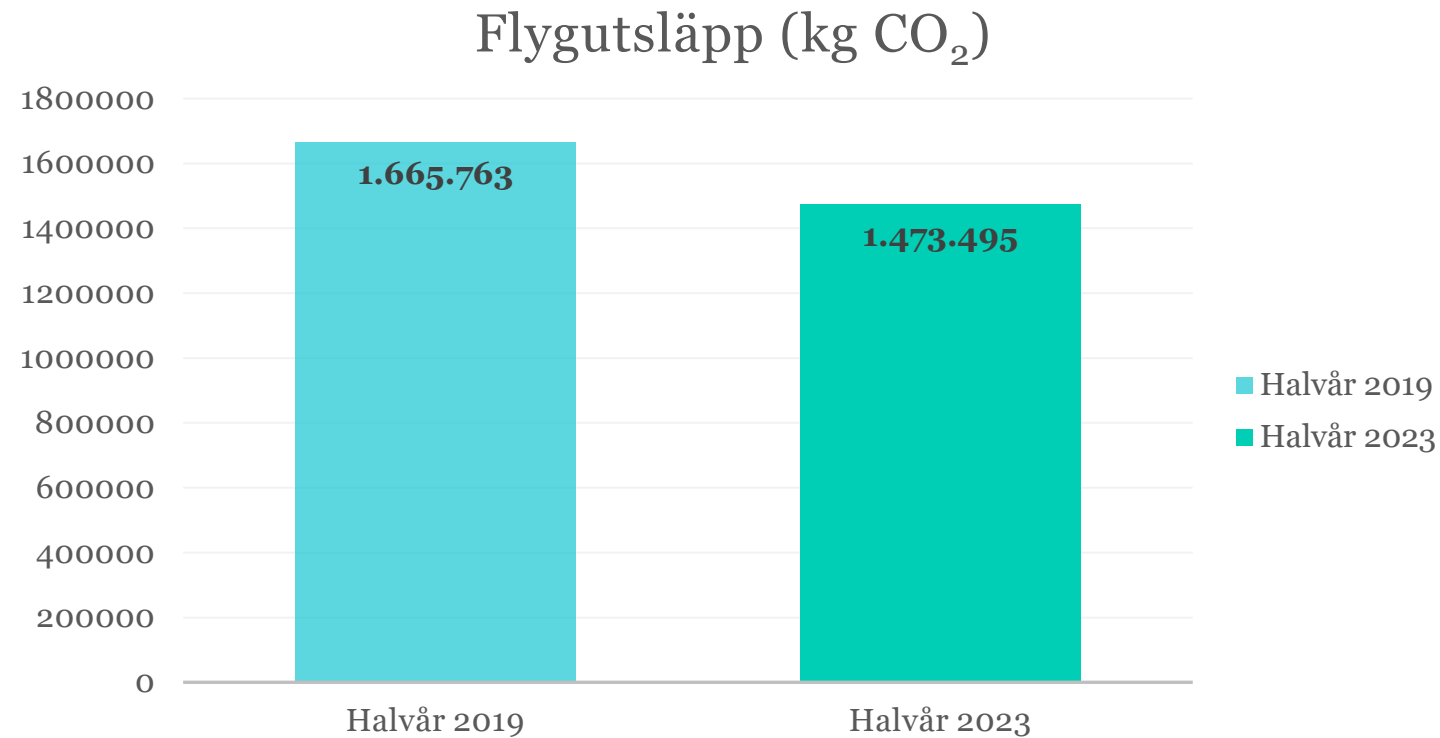


”Vi ska verka för ett **ökat utbyte av medarbetare och studenter mellan verksamheter, orter och länder**, samt för strategisk samverkan inom utbildningar och ett gemensamt nyttjande av olika infrastrukturer. Internationella samarbeten av olika slag är en viktig prioritering där LiU ska fortsätta ha en ledande roll bland annat genom samverkan inom Europas utbildningsagenda.”



Klimatavtrycket (CO₂e) från LiU:s flygresor ska minska med 30 % till 2024, jämfört med år 2019

Halvårsuppföljning flygutsläpp 2019/2023



Förändring: **-12%**

Flygresandet har ökat jämfört med 2022 och minskningen är ännu inte i nivå med LiU:s miljömål



Syfte

Målsättning: Att minska klimatpåverkan från flygresor och samtidigt främja internationalisering vid LiU genom att:

- arbeta för ökad medvetenheten om ansvaret för och nyttan med att göra hållbara val samt att synliggöra och underlätta dessa.
- identifiera utmaningar och möjligheter samt hitta lösningar och prioritera åtgärder som kan förväntas göra störst nytta på kortare eller längre sikt i förhållande till arbetsinsatsen och verka för att de genomförs under innevarande miljömålsperiod (d v s under 2023/2024).

Målgrupper

- Primär målgrupp - Medarbetare vid LiU
- Sekundär målgrupp - Studenter vid LiU
- Även andra målgrupper som finansiärer och samverkanspartners kan vara aktuella





Studentprojekt anledningar till flygresor vid LiU

Projektet ämnar besvara:

- Vilka är anledningarna till flygresor vid LiU 2019–2023?
- Vilka är anledningarna till internationella, europeiska, nordiska och inrikes flygresor vid LiU 2019–2023?
- Vilka alternativa resesätt kan vara möjliga för att minska växthusgasutsläppen (CO₂e) för LiU:s vanligaste flygsträckor 2022?



Olika ingångar till uppdraget

- Bra förutsättningar för *genomförande* av
 - digitala möten, konferenser, olika samarbets- och utbildningsformer mm (både tekniska och ”mjukare” faktorer)
 - resor i tjänsten och inom utbildning med olika färdmedel med så litet klimatavtryck som möjligt (att göra rätt resor och resa rätt utifrån olika aspekter)
- *Planering* av utbildning, projekt, samverkan och konferenser och annan relevant verksamhet för mer hållbar internationalisering (d v s ökad internationalisering *när det ger mervärde* med så litet klimatavtryck som möjligt)
- Hur gör vi för att nå ut och får genomslag så att syftet uppnås (målgruppsanpassning mm)?

Några uppslag inför genomförandet

- Policy och riktlinje/vägledning finns sedan tidigare, fokus på implementering
- Utveckla stödmaterial/funktioner utifrån behov
- Sprida info för ökad kunskap om bättre alternativ och nya möjligheter + goda exempel
- Tydliggöra ansvar, ledarskap och medarbetarskap
- Stödja hantering av ev målkonflikt
- Nyttja våra nätverk
- Förankring och delaktighet internt, mottagarperspektivet
- Påverka (via) andra parter som forskningsfinansiärer och samarbetspartners?
- Uppföljning och spridning av resultat?

Hur vi går vidare

Tillvägagångssätt och arbetsformer mm:

- Komplex organisation → viktigt med *bred representation i arbetsgruppen* för att kunna fånga upp olika perspektiv men en utmaning att samordna många.
- Hitta något att göra mycket bättre för brukaren än innan så att det blir ett *mer hållbart och riktigt attraktivt val* som kan fungera som ett *flaggskepp* för initiativet.
- Lämpligt med en *referensgrupp* för möjlighet att få input om upplevda utmaningar och möjligheter eller något man saknar för att kunna utföra sitt uppdrag och samtidigt bidra till ökad internationalisering med mindre klimatavtryck och få synpunkter på olika förslag?

Tänkbara deltagare: resebokare, miljösamordnare och prefekt t ex från institutioner som har störst utsläpp från flygresor

Hur vi går vidare

Förslag på aktiviteter efter uppstartsmöte:

- Beslutstrappa (tydligare visualiserad)
- Fasta resealternativ i system för smidig analys och presentation som underlag för diskussion om prioritering av resor (vem, vad, när, hur)
- Reserådgivare i verksamheten som stödjer bokning av mer hållbara resor
- Fördjupad uppföljning av anlita resebyrås efterlevnad av ställda krav på service för bokning av tågresor utrikes
- Ersättning för ev längre restid med tåg än flyg och kompensation för dyrare tågresor?
- Utredda möjligheter och hinder kopplat till klimatbudget
- Involvera ledningen