

# Fråga REMM – detta diskuterades 2024

## Noterat från Fråga REMM 20 december 2024

### Tema – Möteskultur

Peter Arnfalk går igenom de 219 svar som hittills kommit in från 7 olika myndigheter. Han diskuterade vikten av en god möteskultur, såväl för digitala och hybrida som för fysiska möten. Han betonade att mötena nu står för mer än två dagars arbetstid per vecka, vilket gör det mycket viktigt att de är effektiva. Peter noterade också att medan de flesta människor är nöjda med kvaliteten på digitala och fysiska möten, tenderar hybridmöten att vara mindre engagerande. Han föreslog att ha en tydlig agenda och ordentlig planering kan förbättra mötesnöjdheten. Se presentationen här: REMM enkät – om möteskultur 2024-12-20.

### Goda exempel:

- Uppsala tipsar om sin hemsida:  
[Hållbara resor och resfria möten – Uppsala universitet](#)  
[Tips för bra digitala möten – Uppsala universitet](#)
- Under hybridmöten alltid ha en ansvarig för de som deltar på distans
- Att distansdeltagare på hybridmöten även erbjuds gruppdeltagande vid gemensamma pauser/fika

### Övrigt togs upp under mötet:

- Vi testar AI Companion som tar mötesanteckningar
- Ha öppna digitala fikarum för de som sitter hemma
- Är det skillnad på det digitala arbetet för de chefer som har medarbetare på distans?
- Det sociala kittet mellan hybridmöten viktigt
- Det som hämmar mycket är att fler myndigheter fortfarande sitter kvar med Skype

### Länkar:

REMMs stöd och råd för hybridmöten

<https://www.remm.se/rad-och-stod/hybridmoten/>

Riksrevisionens rapport om distansarbete

<https://www.riksrevisionen.se/granskningar/granskningsrapporter/2024/distansarbete-vid-statliga-myndigheter.html>

Förtydligande gälla distansarbete

[Missförstånd kring skatteregel tvingar anställda till kontoret | Publikt](#)

### Nästa Fråga REMM är den 2025-01-10

- Tema – Naturvårdsverkets rapportering
- Goda exempel –
- Allmänna frågor från er REMMare

Ni är välkomna att skicka in frågor eller goda exempel i förväg, maila då till:  
remm@trafikverket.se

**Med det vill vi önska er en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!**

## Noterat från Fråga REMM 29 november 2024

- Naturvårdsverkets uppföljning av miljöledningsförordningen täcker inte stöd för digitala möten
- Nyhetsbrev kommer ut inom kort
- REMM fortsätter under 2025 – dagens deltagare önskar få inbjudan om olika möten i god tid
- Teknikenkäten kommer skickas ut inom kort och presenteras under våren
- Tipsa oss gärna vad ni skulle vilja se som fokus under 2025, utifrån er myndighets behov
- Hybridmöten upplevs fortfarande svårt att få till bra – här önskar man mer stöd och tips
- Påminnelse om att skicka in Goda exempel till REMM för spridning
- Fler av deltagarna tycker det är viktigt att upprätthålla REMM-nätverket i någon form. REMM ser över möjligheten att starta upp en LinkedIn grupp
- Digitala coacher är ett bra stöd men väldigt få myndigheter som har
- Fler myndigheter övergår till moln-baserade digitala mötestjänster, resonemang kring vilka och hur de olika tjänsterna används skulle vara intressant att ta del av och höra mer kring.
- Tips på Riksrevisionens granskning av distansarbete i statliga myndigheter
- Vi diskuterar för- och nackdelar med distans- och kontorsarbetsplatser. Det finns utmaningarna med att hitta rätt balans mellan distans- och kontorsarbete, vissa kontor nu är tomma och att det finns problem med långsiktiga kontrakt.
- Finns det studier som tittar på om man är mindre stressad efter pandemin?
- Enligt en forskningsstudie som Peter Arnfalk deltagit i har möjligheten för myndighetsanställda som arbetar heltid på distans, att få tillgång till en kontorsplats på en annan myndighet har varit övervägande positiv för medarbetarnas upplevda arbetstillfredsställelse och hälsa. Man har bland annat upplevt en ökad flexibilitet och ett ökat inflytande över den egna arbetssituationen. Dessa aspekter bidrar till att myndigheternas anställda mår bättre och trivs bättre. De flesta myndigheter rapporterar att möjligheten att erbjuda distansarbete har gjort det enklare att både rekrytera och behålla personal.
- Nästa år utvecklar vi vårt Fråga REMM med de fasta punkterna Dagens tema och Goda exempel. Vi ser gärna att ni skickar in goda exempel och frågor om möteskultur i förväg, till remm@trafikverket.se
- Även om ni inte kan delta så går det bra att ställa frågor i förväg. Frågor och svar kommer att tas upp på Fråga REMM, men kommer även att läggas ut på REMM.se. Där kommer ni även finna de goda exemplen som tas upp.

Fredagen den 20 december är det nästa Fråga REMM, då tjuvstartar vi med vårt nya koncept med Temat: Möteskultur.

## Noterat från Fråga REMM 18 oktober 2024

### **Om att Trafikverket avslutar samordningen av REMM i slutet av 2025**

- Våren 2026 medverkar Trafikverket för sista gången i Naturvårdsverkets uppföljningsarbete med miljöledning i staten.
- Arbetet i REMM fortsätter dock resten av 2024 och hela 2025.
- REMM kommer att arbeta med de frågor myndigheterna uttrycker är viktigast och gör störst skillnad samt där myndigheterna ser behov av stöd.
- REMM kommer jobba med möteskultur i höst.
- Tillsammans med myndigheterna vill REMM fortsatt identifiera vilka frågor som myndigheterna i nätverket behöver stöd i.
- 2025 kommer vi jobba med det som gör störst skillnad samt följa upp och utvärdera våra insatser.
- Kom gärna med synpunkter!
- En risk är att chefer/myndigheter drar ned på resurser till digitala möten.
- Frågor ställdes om hur nätverket kan fortsätta efter 2025.
- Fråga REMM uppskattas och är den enklaste formen av nätverk.

### **Om distansarbete och distansmöten**

- Kan vara en trend att tvinga in fler på kontoret – lite oklart varför.
- En myndighet följer veckovis upp hur närvaron ser ut – kombinerat med översyn av lokaler och olika avtal för olika verksamheter.
- Andra motiverar närvaro med säkerhet eller psykisk hälsa – oklart om någon kopplar närvaro till produktivitet.
- Det har blivit en trend att jobba hemifrån.
- Vissa har specifika kontorsdagar.
- Om man minskar på antalet kontor – kommer det innebära en minskning eller ökning av antalet möten?
- Säkerhetsskäl viktigt om distansarbete tillåts eller ej.

### **Om möteskultur**

- Den 25 september genomfördes ett REMM-webbinarium om hur möteskulturen ser ut på våra arbetsplatser. Läs mer om webinariet [här](#).

### **Från chatten**

- Så här skriver vi som skäl: Det finns flera skäl till varför vi bör vara på kontoret. En närvaro på kontoren ger förutsättningar för att stärka vår gemensamma organisationskultur. En stark kultur bygger tillhörighet, engagemang och samarbete och är avgörande för att vi ska nå våra mål. När vi är på kontoret bidrar vi också till ett lärande i vardagen och kompetensutbyte mellan medarbetare.
- En annan aspekt att ta hänsyn till är säkerhetsläget och rollen som statsanställd. Säkerhetsläget har förändrats och det finns en ökad risk för otillbörlig påverkan, spionage och infiltration samt cyberattacker mot myndigheter. Ett nära ledarskap och fysisk närvaro hjälper till att förebygga och upptäcka oegentligheter.

## Noterat från Fråga REMM 20 september 2024

### Om långväga resor och uppföljning av mål för minskat resande

- Pandemin gjorde att målet har varit ganska lätt att nå och därmed ganska knepigt att sätta strängare mål när man ligger så bra till.
- Pandemin innebar att fysiska möten på en till två timmar, som anställda flög till, har ändrats till att vara digitala möten.
- EU-möten i Bryssel är svåra att undvara eftersom man inom EU föredrar att ses fysiskt på plats.
- Det kan ha med traktamenten att göra och att medarbetare har vant sig vid en viss levnadsstandard och därmed svårt att avstå ifrån.
- Andra EU-länder vill träffas fysiskt och man ska delta som expert eller förhandlare föredrar man att vara med fysiskt på plats.
- En myndighet har förhandlat ned det fysiska deltagandet från 10–12 personer till 6–8 personer.
- Det är också en styrkedemonstration att ha en stor delegation på plats. Har man inte det kan man uppfattas som en svag part.
- En annan aspekt är att träffas och avhandla frågor i korridoren så att man är överens innan mötet.
- En myndighet uppger att tidskrävande tågresor kan vara ett arbetsmiljöproblem om det tar 24–36 timmar att göra en tågresor.
- Swedavias regionala chef i Östersund vädjar till aktörer att luckra upp sina resepolicyer och lätta på sina reserestriktioner med flyg på grund av att man tappar flygtrafik.
- Östersund är en av många orter i norra Sverige som är beroende av ett fungerande affärsflyg.
- En myndighet har gjort en rimlighetsbedömning av att anställda får flyga till möten men ta tåget hem från möten, med undantag för medarbetare som har barn.
- Det är svårt att kräva att medarbetare endast ska åka tåg.
- En myndighet gör vissa långväga flygresor på uppdrag av en annan myndighet.
- En annan myndighet har ett bra geografiskt läge som underlättar resor med tåg till närliggande flygplats för långväga resor därifrån. På så vis undviker man mellanlandningar inom Sverige som kan vara ett sätt att minska utsläppen.
- En myndighet har diskuterat flyg kontra färja för resor till exempelvis Tallinn och Visby där färja är ett sämre miljömässigt alternativ än flyg. Dessa flygresor innebär heller ingen höghöjdseffekt.

### Om digitala mötesverktyg i myndigheterna

- Flera myndigheter använder Teams som exempelvis raderar chatten efter ett antal dagar och om man vill behålla chatten måste den laddas ned.
- För en liten myndighet är det jätteviktigt att ha koll på vilka tekniska möteslösningar som är godkända så att man inte börjar använda någon som inte är säker.
- REMM kommer under hösten 2024 göra en snabbinventering av vilka digitala mötesverktyg myndigheterna använder sig av.
- I samband med undersökningen kommer REMM se över vilka rekommendationer som gäller från EU och om vi kommit förbi Schrems II-domen i och med avtalet mellan EU och USA när det gäller utbyte av information.

## Noterat från Fråga REMM 23 augusti 2024

### Fråga REMM den 23 augusti hade temat inspelningsstudio

Kristian Landsten och Markus Miljand från Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU) var särskilt inbjudna för att berätta om SLU:s satsning på att bygga en professionell inspelningsstudio.

Under 2022–2023 genomförde SLU denna satsning med syftet att understödja verksamhetens behov av att producera olika typer av media. Direkt från studion gjorde Markus en presentation av projektet och hur arbetet bedrivs idag med exempel på färdiga produktioner. Efter presentationen hölls en frågestund.

Läs mer [här](#).

## Noterat från Fråga REMM 14 juni 2024

### Om informations- och kommunikationsteknik (IKT)

- IKT-funktionen hos en högskola utrustar lokaler för hybridundervisning. Trots att det är tekniktungt och dyrt är det en viktig insats. Det är helt andra kostnader idag än tidigare.
- Intresse visades för vilka andra myndigheter som har IKT-pedagoger och hur dessa arbetar.
- Intressant med samverkan och att höra om erfarenheter från andra myndigheter och inte bara från universitet och högskolor. Det tillför mycket att få fler perspektiv som inte bara är kopplade till lärosalar.

### Om tips

- SLU:s beslutstrappa tipsades om igen.
- Tips på bra distansledarskap efterlyses, HR deltar inte i arbetet med digitala möten och medarbetare ges exempelvis inte tid att lära sig nya verktyg.
- En myndighet har regler för hur många orter en chef får ha anställda på (exempelvis inte mer än två olika geografiska orter). En specialist kan ha anställda på upp till fem orter.
- Tips efterlystes på hur man bygger sociala kontakter på distans samt hur man introducerar och får med nyanställda i gemenskapen.
- Flera myndigheter har följt upp eller jobbar vidare med det tidigare regleringsbrevet från 2022 om minskade utsläpp från tjänsteresor. Tips på bra mål och mått för uppföljning önskas från REMM.
- Frågor om tips på mötes- och resepolicy kom upp. REMM tipsar om underlag från tidigare temamöte om långväga resor. Läs mer [här](#).

### Om uppföljning och digitala verktyg

- Få myndigheter följer upp distansmötesavtal.
- Ny undersökning på gång om var myndigheterna befinner sig gällande teknikutveckling och vilka eventuella teknikskiften som är på gång. Eller används fortfarande gamla verktyg?
- En del myndigheter hittar vägar att komma runt en egen Teams-funktion genom att delta på andras Teams-möten.

## REMM – resfria/digitala möten i myndigheter

### Om övrigt

- Hybridmöten är fortsatt en utmaning.
- Flera myndigheter håller på att omorganiseras.

### Länkar

- [Chatgrupp på Facebook för IKT-pedagoger](#)
- [Uppdatering om dSam](#)
- [Försäkringskassans svar på regeringsuppdrag om att erbjuda samordnad och säker statlig IT-drift](#)

## Noterat från Fråga REMM 17 maj 2024

### Fråga REMM den 17 maj var förlängt med temat arbetsmiljö

Malin Cato och Charlotta Adolfsson från Arbetsmiljöverket deltog och pratade om hur det digitala arbetslivet påverkar oss, vårt välmående och våra hjärnor. De berättade om erfarenheterna av sina inspektioner kring det digitala arbetslivet som är en del av en EU-kampanj 2023–2025: **Friska arbetsplatser i ett digitalt arbetsliv**.

Arbetsmiljöverket har granskat nära 1 500 arbetsplatsers förebyggande arbetsmiljöarbete mot risker med digitala arbetssätt. Malin och Charlotta fokuserade på det kognitiva perspektivet och vad de observerade under sina inspektioner.

Läs mer [här](#).

## Noterat från Fråga REMM 12 april 2024

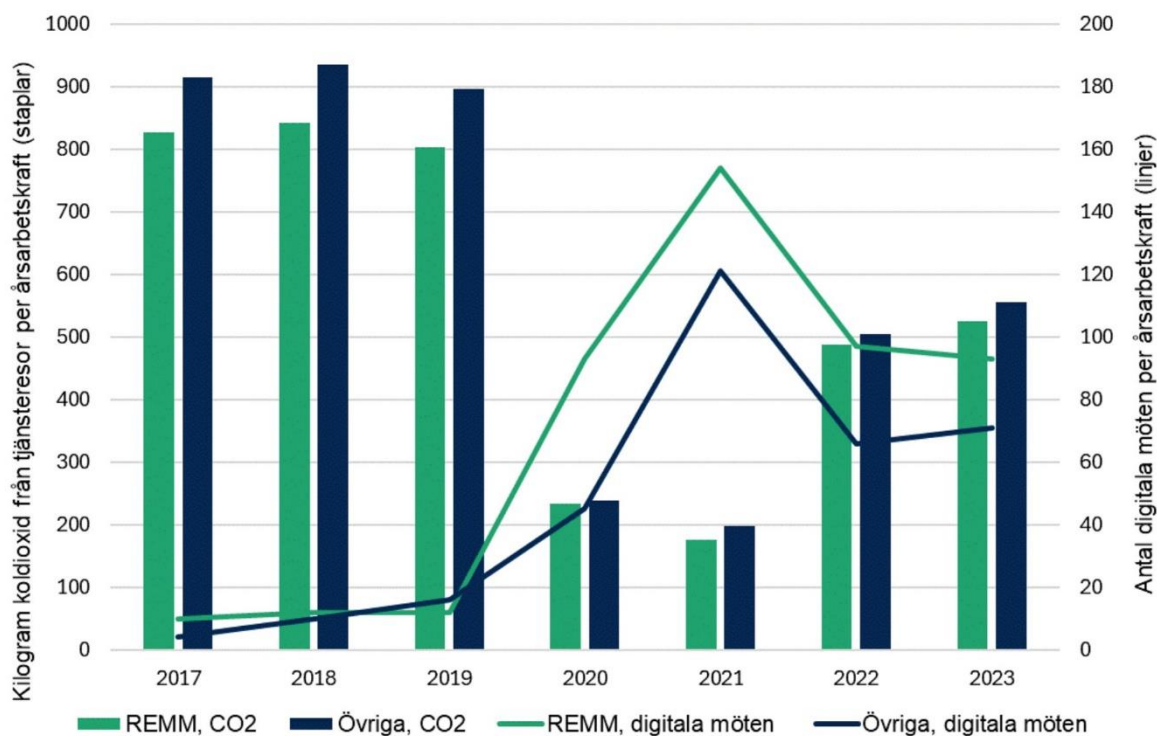
### Om val av mötesverktyg

- Flera myndigheter berättade om att man antingen redan börjat eller tagit beslut om att börja använda Teams som mötesverktyg, men då med vissa molnbaserade lagringsfunktioner avstängda.
- Skatteverket planerar en utrullning av Teams under våren.
- Ett exempel på andra verktyg som provas är Mattermost.

### Om miljöledning i staten 2023 – REMMs del

- Naturvårdsverkets rapport om Miljöledning i Staten 2023 diskuterades, bl.a. utvecklingen för antal digitala möten och koldioxid från tjänsteresor före, under och efter pandemin, vilket REMM har följt upp och illustrerat i följande graf:

## REMM – resfria/digitala möten i myndigheter



Figur 2. Utvecklingen av koldioxidutsläpp (staplar) och antal digitala möten (linjer) per årsarbetskraft mellan år 2017 och 2023. En jämförelse mellan REMM-myndigheter och övriga myndigheter.

### Om åtgärder för minskade utsläpp från tjänsteresor

- Effektiva åtgärder för att minska utsläpp från tjänsteresor diskuterades, bl.a. en minskad budget för många myndigheter 2024 – man skär med både ”osthyvel och tårtspade” och resandet påverkas av detta.
- Speciellt för universitet och högskolor är att ca 80 % av resandet finansieras av forskningsanslag, vilket inte påverkas av ledningens beslut eller finansiering. Man värnar om akademisk frihet, så eventuella åtgärder blir mer en administrativ styrning.
- För långväga resor – Hur gör man en bedömning av när man ska resa eller inte när det kommer till långväga resor? REMM tipsar om [mötesväljaren](#).
- REMM skickar underlag till de myndigheter som visade intresse för en skrift från Köpenhamns universitet om hur man kan jobba med tjänsteresor och pendlingsresor.

### Om den digitala teknikens miljö- och klimatbelastning

- Att ha digitala möten innebär också en miljöbelastning. Man kan hitta en [sammanfattning](#) om detta på REMMs hemsida.
- Exempelvis bidrar videofunktionen för en stor del av energikonsumtionen vid digitala möten, därför kan man stänga av kameran om den inte ger något mervärde under mötet.

### **Om REMMs nya mötes- och resvaneundersökningar**

- REMM påminde om de nya mötes- och resvaneundersökningarna som är uppdelade i tre olika undersökningar: 1. Möteskultur, 2. Mötesteknik och 3. Resvaneundersökning.
- De nya undersökningarna finns tillgängliga på REMMs hemsida [här](#).

## **Noterat från Fråga REMM 8 mars 2024**

### **Om rapportering till Naturvårdsverket**

- Rapporteringen fungerar bättre än förra året.
- Föregående års siffror saknas.
- Fråga kom upp om hur redovisa utsläpp när man jobbar på uppdrag av annan myndighet – svaret är att den myndighet som driver projektet och har ansvar för budgeten, det är den myndighet som ska redovisa utsläppen/miljöpåverkan.

### **Om resor:**

- Resandet har för många ökat jämfört med 2022 men överstiger inte 2019 års nivåer.
- Utsläpp för hyrbilar har ökat jmf med utsläpp för privat körning – utsläppen förflyttar sig mellan olika transportsätt.
- Långa flygresor har ökat.
- Ett par myndigheter har valt att öka sträckan från 50 till 60 mil i sin styrning, för att underlätta för resa till destinationer där kommunikationer inte är så utbyggda.
- Att flyga över Östersjön är enligt Naturvårdsverket bättre än att åka färja efter som färjorna är smutsiga.
- Att flyga ena vägen och ta tåg andra vägen kan vara ett alternativ.

### **Om mål i tidigare regleringsbrev:**

- Fler myndigheter kommer fortsätta att rapportera mål minskat resande 2025 jmf med 2019 uppdrag från tidigare regleringsbrev 2022.
- REMM uppmuntrar till fortsatt uppföljning av detta mål.
- Viktigt att det finns mål och att resandet följs upp kontinuerligt för minskade koldioxidutsläpp.
- Viktigt att arbeta med de resor som förorsakar de största koldioxidutsläppen – vilket i de flesta fall är långresorna.

### **Om mötes- och resvaneundersökningen:**

- Önskemål om att göra både PDF- och Word-versioner av enkäterna för att lättare kunna skriva ut och bolla med kollegor.
- Några uppfattade enkäterna som omfattande och undrade om det gå att få någon en light-version.

### **Om myndighetsdialogerna**

- Kort information om att endast anmäla sig till ett tillfälle eftersom max tre myndigheter kan delta vid ett och samma tillfälle.



## REMM – resfria/digitala möten i myndigheter

- Alla mötesdatum har blivit uppbokade men vi kommer lägga ut fler tider till hösten.

## Noterat från Fråga REMM 2 februari 2024

### Om rapporteringen till Naturvårdsverket:

- Statens servicecenter har utsatts för en hackerattack och för närvarande är det svårt att få ut all den information som behövs för rapporteringen.
- Rekommendationen är att göra så mycket som är möjligt tills det löst sig och skriv i kommentarsfält att ni inte kommer åt siffrorna.
- För frågor/synpunkter, kontakta Naturvårdsverkets ärendebrevlåda: [miljoledning@naturvardsverket.se](mailto:miljoledning@naturvardsverket.se)
- I rapporteringen är det endast möten i tjänsten som ska redovisas, inte undervisningsmöten.
- Om det inte funkar att separera lärare och studenter, gör en skattning som sedan kan göras år för år.
- Önskemål lyftes om support för att kunna bryta ut siffror. REMM kontaktar Sunet och frågar om det går att särskilja statistik utifrån olika inloggningar – anställda och forskare. När vi får svar läggs information ut under [Nyheter](#) på REMMs hemsida och mailas även ut till kontaktpersonerna på lärosätena.
- Läs mer om rapporteringen [här](#) på REMMs hemsida. Här finns instruktioner för både Teams och Skype. Har ni information om hur man mäter andra mötesverktyg tar vi gärna emot tips på det.

### Om andra mätningar – MRVU och Egenuppföljning:

- MRVU som tidigare var en enda stor undersökning är numera uppdelad i tre delar: 1. tjänsteresor, 2. mötesteknik och 3. möteskultur.
- MRVU kommer skickas ut till alla myndigheter inom ett par veckor, runt mitten av februari.
- Egenuppföljningen är en årlig undersökning för att se hur arbetet går enligt 10-stegsmetoden och ett sätt att se hur arbetet med digitala möten funkar år för år och vad man kan göra för att åstadkomma förbättring.
- Egenuppföljningen funkar som en sorts självhjälp/checklista över vad man i myndigheten behöver arbeta mer med.
- Önskemål har lyfts om möjligheten att kunna ladda ned egenuppföljningen i ett lämpligt format så att den kan fyllas i innan svaren registreras i webbformuläret. REMM tar fram en PDF-version och lägger den på hemsidan. Håll utkik i nyhetsflödet.
- Egenuppföljningen görs med fördel inför myndighetsdialogerna (de tidigare årliga samtalen).

### Om myndighetsdialogerna

- En Doodle har skickats ut där ni kan anmäla er till myndighetsdialogerna. Vi har dock fått information om att flera myndigheter inte har möjlighet att använda Doodle.
- Om ni inte kan använda Doodle, hör av er till [remm@trafikverket.se](mailto:remm@trafikverket.se) så bokar vi in er på önskat datum. Observera att max tre personer kan delta vid ett och samma tillfälle.

## REMM – resfria/digitala möten i myndigheter

- Mer information om myndighetsdialogerna hittar ni i den här [nyheten](#) på REMMs hemsida och tillgängliga tider hittar ni i [kalendariet](#).

### Om AI

- Vi avslutade dagens Fråga REMM med en kort diskussion om AI och det konstaterades bland annat att det är mötesarrangören hos vissa som ställer in funktionen om AI får användas.
- Vi skrattade gott åt de avatarer som testades under mötet vilket är en funktion som endast kan användas om man har Zoom-appen.
- En funktion för ögonkontakt vore bra liksom även för mötesanteckningar.
- Vi testade automatiskt undertextning.

## Noterat från Fråga REMM 12 januari 2024

### Om miljörapportering till Naturvårdsverket:

- Nytt rapporteringsverktyg i år. Enklare att rapportera i. Öppnades idag.
- Svårt att få fram energianvändning för myndigheter som har många olika hyresvärdar.
- Peter Arnfalk tar gärna emot uppgifter om den genomsnittliga energianvändningen per kontorsarbetsplats. Vi får tips om en schablon (ca 140 kWh/m<sup>2</sup> och år).
- Fler myndigheter ser att användandet av schabloner kan vara lika bra om det används för att jämföra den egna användningen från år till år. Då ser man om det sker en ökning eller minskning, vilket är det viktigaste.
- Statens servicecenter har tagit fram en ny rapport: Lönehändelser.
  - Utifrån den kan myndigheterna omvandla uppgifterna för att få fram statistik om koldioxid från resor via reseräkningar (vilka ej finns med i rapportering ifrån resebyråer).
  - Rapporten kan användas vid miljöredovisningen då den visar antal kilometer för skattefri bilersättning.
  - Rapporten innehåller lönehändelser för löneart 8400 Bilersättning skfri, 8500 Taxi och 8502 Taxi utrikes.
  - Statens servicecenter erbjuder sina kundmyndigheter möjligheten att visa ärendenummer för rese-ärenden på lönespecifikationen. För de kundmyndigheter som vill ha detta ska kontaktperson skapa ett ärende på Portalen och ange att de vill ha ärendenummer för reseärenden med på lönespecifikation. Därefter sätts det upp i lönesystemet.

### Om uppdaterade rekommendationer på REMM.se:

- Uppdaterad MRVU – nu uppdelad i tre delar: a) om tjänsteresor, b) om digital mötesteknik, och c) om möteskultur. Lanseras under våren.
- REMM ger inte längre rekommendationen att beräkna andelen digitala möten. Antalet digitala möten har mångdubblats i samband med pandemin, och vårt fokus ligger inte längre på att öka antalet digitala möten. Det blir då även mindre relevant att beräkna en kvot mellan digitala möten och resande. Men, denna kvot kan fortfarande vara intressant för de organisationer som just börjat använda digitala möten.

## REMM – resfria/digitala möten i myndigheter

- Vi rekommenderar fortfarande att följa upp och rapportera antal digitala möten, av flera skäl:
  - IT-användning drar en massa ström – viktigt och veta hur mkt CO2 som genereras för att minimera även klimateffekten från vår IT-användning.
  - Vi har en ökande trend med möten som tar upp mycket av vår tid och upplevs tröttande – vi bör hålla koll på användningen för att undvika negativa effekter av för många möten.
- På REMMs hemsida, under uppföljning finns det stöd för hur man plockar ut användar-statistik om Zoom och Teamsmöten. Har ni andra verktyg och egna framtagna guider, hör gärna av er till oss i REMM så kan vi lägga till dessa.
- Här hittar ni även mallar för myndigheternas egna redovisning av REMM-arbetet.
- Länk till egenuppföljning – rekommendation från REMM att göra minst en gång/år. Ni kan då följa upp er egen utveckling och vi på REMM ser hur ni ligger till.
- Länk till NV hemsida för rapporteringen.

### Om att långväga resor ofta är den största boven:

- Forskning visar på att långväga resandet ofta är den största boven av koldioxidsläpp – de står t.ex. för ca 2/3 av klimatutsläppen från flera lärosätens tjänsteresande.
- Sammanställning med tips från Temamöte Långa resor som hölls under förra året finner ni [här](#).

### Om klimatramverket för lärosäten:

- Ett fokusområde för klimatramverket har varit att etablera gemensamma rapporteringsprinciper för resandet
- Peter frågar om det finns möjlighet i detta ramverk att även se på gemensamma schabloner för digitala möten – kostnader eller utsläpp som de medför – det finns ej idag.
- En idé som kommer upp är att se på hur många producerade koldioxidutsläpp per högskolepoäng

### Om möteskultur:

- Idag har vi ett ökat tryck att delta i digitala möten.
- Fallgropar för digitala möte är många. tex är väldigt lätt att bjuda in fler deltagare till digitala möte – behöver alla vara med?
- Idag skickas det ut många mötesanteckningar från digitala möten som man inte deltagit på – behöver alla ta del?
- Mötesinfarkt – om man har ohälsosamt antal möte per person och dag med negativ påverkan på person.
- Vi måste se över hur vi kan få en bra möteskultur
- Få företag/myndigheter som har styrning och/eller utsedda ansvariga för utvecklingen av digitala möten
- Peter Arnfalk deltar i en forskningsstudie om arbetsmöten tillsammans med forskare från Göteborgs universitet och Södertörns högskola. Önskemål att Peter berättar löpande om ovan nämnda studien runt möteskultur.
- Arbetsmiljöverket har en annan [studie](#) där man tittar på hur 1500 arbetsplatser hanterar det digitala arbetet.

## **REMM** – resfria/digitala möten i myndigheter

### **Om AI – nya verktyg för digitala möten**

- Vi får massa nya verktyg, vad ska vi ha dem till och hur ska vi förhålla oss?
- REMM tittar lite på AI – bl.a. transkribering och översättningar.
- Är AI till hjälp eller stjälp?
- Kanske kan man programmera en AI/avatar att gå på möten i stället?
- Hur långt har ni kommit? Vad är viktigt för er att få information kring?
- Kom gärna med tips.

### **Om övrigt**

- Basecamp – Vi har nu upphört med detta verktyg. I avvaktan på nytt så hänvisar REMM till information via vår hemsida och kontakt via mail. Har ni tips på andra bra tillåtna verktyg för kommunikation inom REMM och/eller kan tänka er att hosta en liknande tjänst, här av er till [REMM@trafikverket.se](mailto:REMM@trafikverket.se)
- Myndighetsdialog – REMM introducerar en ny form för samtal med flera myndigheter åt gången, något som kommer att testas under våren. Vi återkommer med mer info och bokning.